

AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

Santiago Nicolás Fernández

- Santiago Nicolás Fernández es Licenciado en Comunicación Social, egresado de la FPyCS UNLP .
- Docente en la materia Periodismo Deportivo 3 en la Carrera de Periodismo Deportivo de la FPYCS UNLP.
- Periodista Deportivo en FM 100.3 "La Redonda" desde 1998. Productor general de "La Escudería", el programa de Automovilismo de la emisora (hace 20 años)
- Periodista y Co-conductor de "El Superclásico". Programa de Fútbol.
- Coordinador del Departamento de Graduados de la Facultad.



ESTRUCTURA ORGANIZATIVA

Federación
Internacional
del
Automóvil
(FIA)

Fórmula Uno

Campeonato
mundial de
rally

Rally-Raid
Dakar

Argentina

Automóvil Club

Argentino

(A.C.A.)

Comisión Deportiva

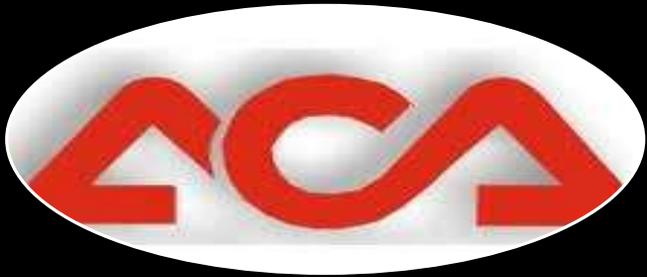
Automovilística

(C.D.A.)

Asociación de Corredores Turismo

Carretera **(A.C.T.C.)**

FEDERACIONES REGIONALES



El ACA, a través de la CDA, coordina el funcionamiento del automovilismo a partir de las Federaciones Regionales



Dentro de los límites de una federación están los autódromos y categorías propias de la región



Los pilotos, para poder conducir un auto, deben contar con licencia otorgada por una federación



HERRAMIENTAS PARAFISCALIZAR UNACOMPETENCIA

Autoridades

Comisario
Deportivo

Director de
Carrera

Comisarios
Técnicos

Cronometrista
y delegado
médico



Categorías



Personas que se agrupan para llevar adelante la práctica del automovilismo deportivo.



Las categorías se rigen bajo un estatuto y un reglamento de entidad social



En la mayoría de los casos, se utiliza el Reglamento Deportivo Automovilístico



Reglamento Técnico:
Es el documento que va a homologar y habilitar los autos que utiliza cada piloto

CATEGORIAS: Clasificación por alcance.



Internacional



Nacional



Zonal

CATEGORIAS : Clasificación por estructura de autos.



Súper Turismo



Turismo

Karting

Monopostos

TURISMO CARRETERA

- El 5 de agosto de 1937 nace la categoría
- Para 1939 existían los títulos de Campeón de Pista, de Velocidad y de Carretera.
- La década del '50 se caracterizó por la aparición de pilotos que a la vez oficiaban de mecánicos.
- En 1962 aparecen nuevos modelos, dejando de lado las viejas cupecitas
- En 1977, Juan María Traverso entró a la historia grande del automovilismo cuando logró la primera de sus seis coronas dentro del TC.
- En 1997 se dejó de correr en las rutas, por motivos de seguridad.

A.C.T.C.



Se crea en 1979 la ACTC
(Asociación Corredores
Turismo de Carretera)



La especialización y el
desarrollo en los vehículos
alcanzó niveles elevados,
algo que encareció al TC.



Manejo actual de la
publicidad y difusión



TURISMO COMPETICION 2000

TC2000



La historia dice que en 1979 comenzó la actividad del TC 2000

Hasta el año 2004 los máximos exponentes fueron el Dodge 1500, Ford Taunus, VW1500, Ford Sierra XR4, coupe Renault Fuego.

En la década del 90 aparecen el VW Gacel, Fiat Regatta, VW Gol, Renault 19, Ford Escort, VW Polo, entre otros.