

AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

Santiago Nicolás Fernández

(2da parte)

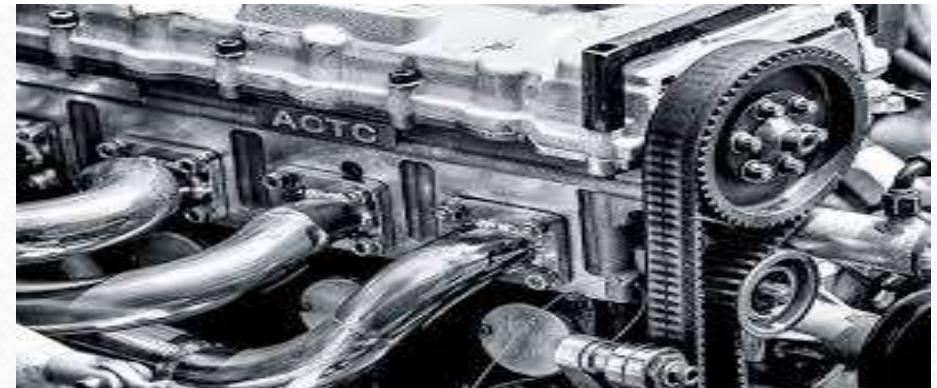
ESTRUCTURA DE TRABAJO

EQUIPO DE
COMPETICIÓN

MOTORES

CHASIS

PILOTO



DESARROLLO DE UNA COMPETENCIA

- Intervienen vehículos conducidos por pilotos.
- Se desarrolla sobre un circuito
- Tiene una duración determinada.
- Se impone el que llegue en primero a la meta.



ACTIVIDAD OFICIAL



16 fines de semana de competencia

- Se realiza una verificación técnica (vehículos) y administrativa.
- Se les dará un sensor oficial, que deberán colocar en el auto.



Sesión de entrenamientos libres

- Permite poner a punto las máquinas de cara a lo próximo.
- El mismo puede ser definitivo o no.



CLASIFICACIÓN

- Primera oportunidad de competencia oficial entre participantes.
- El giro marcará el tiempo registrado en el sistema de tiempos.

SERIES CLASIFICATORIAS

- Todos los autos clasificados son divididos en 3 grupos.
- Realizan una breve carrera de 6 giros.
- La clasificación se da en fila de dos vehículos.
- La primera 1° y 4°; 7° y 10°; 13° y 16°, etc.
- La segunda 2° y 5°; 8° y 11°; 14° y 17°, etc.
- La tercera 3° y 6°.
- 9° y 12°; 15° y 18°, etc.

La final

Dará un total de 20 unidades, se largará en movimiento y tendrá una duración de 25 vueltas ó 50 minutos

Desde el comienzo, los autos-pilotos deberán dar un giro de reconocimiento antes de iniciar las acciones

De no mediar incidentes (toques, despistes, ingreso de público al circuito) la carrera no volverá a detenerse hasta que los vehículos cumplan lo establecido

ESCENARIO DE LA COMPETENCIA



La máxima categoría de nuestro país se llama Turismo Carretera, porque nació y creció recorriendo diferentes carreteras



Mas adelante empezaron a crear circuitos por medio de cruces de rutas y caminos



en los años 60 y 70, la categoría comenzara a inclinarse a los autódromos

EL AUTODROMO

Predio que funciona como complejo deportivo competencias automovilísticas.

El requisito principal es abarcar las medidas de seguridad adecuadas.

Primordialmente un autodromo debe tener una PISTA.



EL CIRCUITO

Es el trayecto convexo que tiene que recorrer el piloto

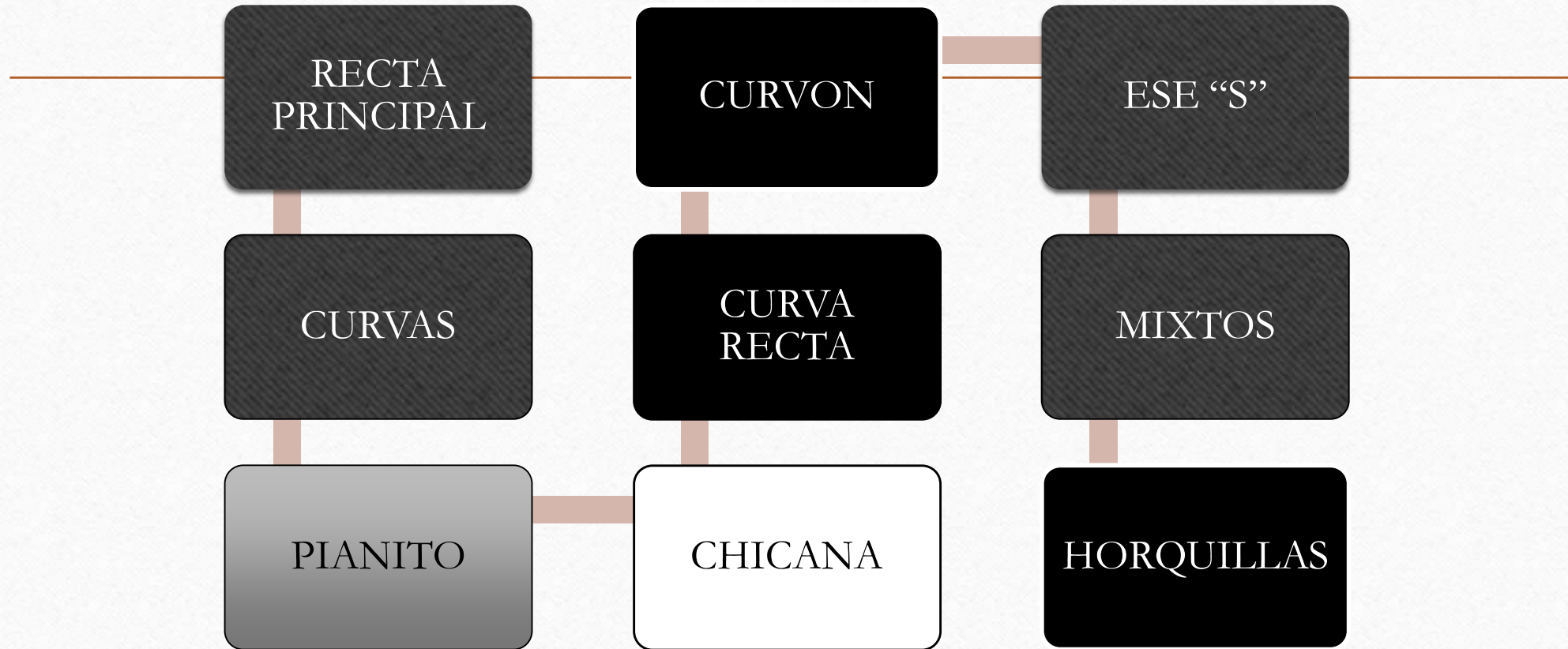
En una misma pista pueden existir varios circuitos

Los boxes, es el sitio donde se instalan los equipos de competición

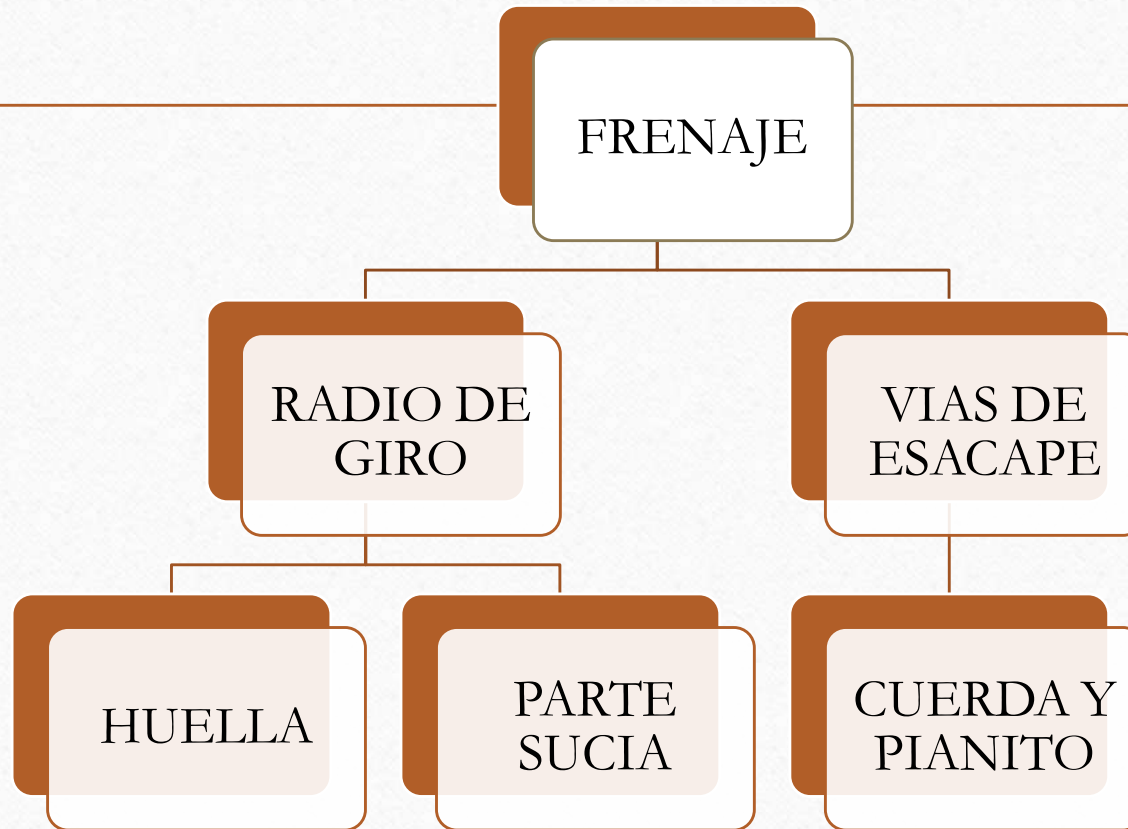
Deben tener una calle interna, de entrada y de salida



Variantes del circuito



COMPONENTES DE UNA CURVA



Cobertura periodística

En un Autódromo, el posicionamiento de un cronista es estratégico.

Boxes es un lugar importante para recabar información

Otro lugar importante para trabajar, es el Parque cerrado

